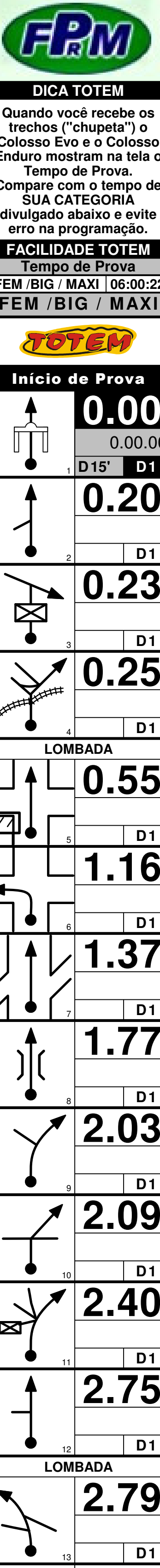
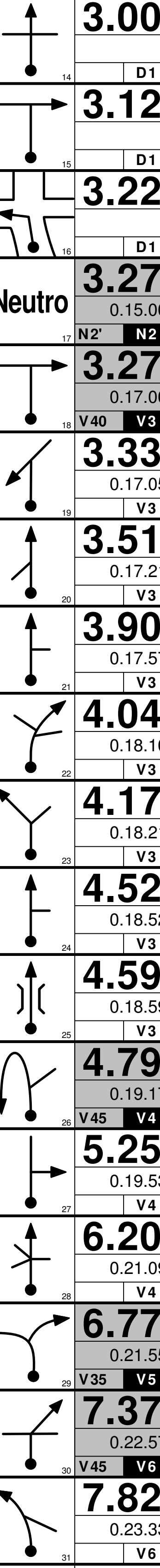
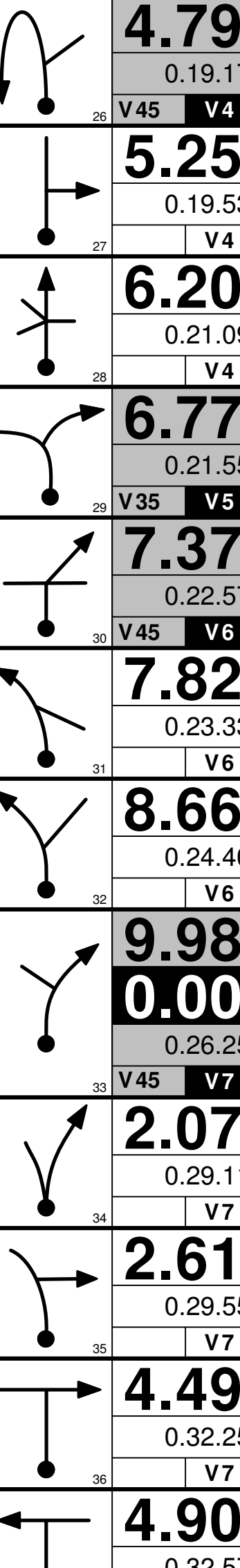
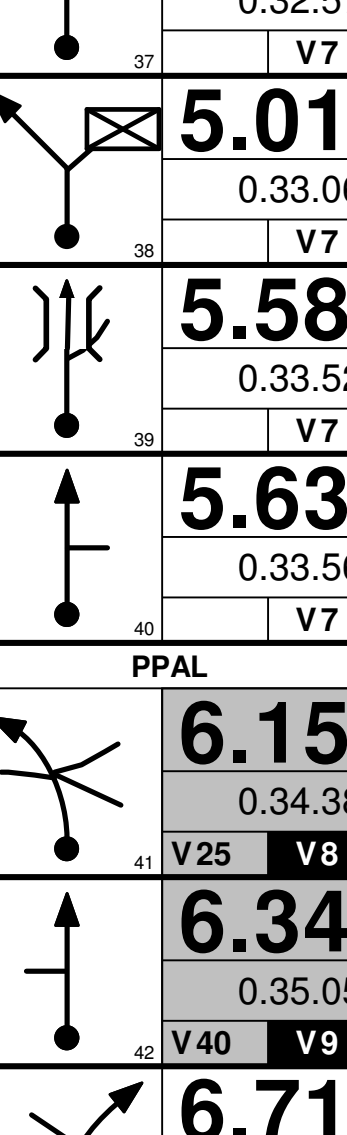
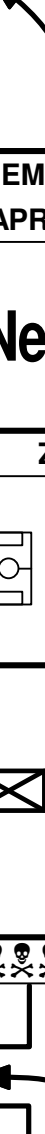
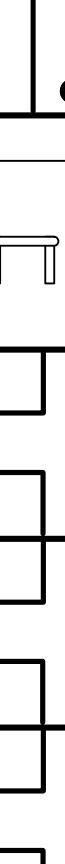
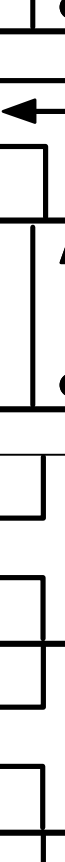
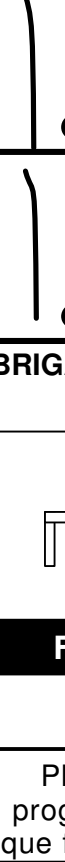


INICIAR		
FEM / BIG / MAXI		
CACHEIRAS BIG B		
FEM / BIG / MAXI		
CACHEIRAS BIG B		
FEM / BIG / MAXI		
CACHEIRAS BIG B		
FEM / BIG / MAXI		
ORGANIZAÇÃO		
		
		
IMPORTANTE		
Fita adesiva (durex) do lado de trás		
NÃO use caneta marca texto		
USE caneta esferográfica ou hidrográfica (Pilot Color 850)		
IMPORTANTE		
☠ ATENÇÃO ☠☠ CUIDADO ☠☠☠ PERIGO		
SUPERVISÃO		
		
DICA TOTEM		
Quando você recebe os trechos ("chupeta") o Colosso Evo e o Colosso Enduro mostram na tela o Tempo de Prova. Compare com o tempo de SUA CATEGORIA divulgado abaixo e evite erro na programação.		
FACILIDADE TOTEM		
Tempo de Prova		
FEM / BIG / MAXI	06:00:22	
FEM / BIG / MAXI		
		
Início de Prova		
	0.00	
	0.00.00	
1	D15'	D1
	0.20	
		D1
	0.23	
3		D1
	0.25	
4		D1
	0.55	
LOMBADA		
		D1
	1.16	
6		D1
	1.37	
7		D1
	1.77	
8		D1
	2.03	
9		D1
	2.09	
10		D1
	2.40	
11		D1
	2.75	
LOMBADA		
		D1
	2.79	
14		D1
	3.00	
15		D1
	3.12	
16		D1
	3.22	
17	Neutro	0.15.00
	N2'	N2
18		0.17.00
	3.27	V40 V3
19		0.17.05
	3.33	V3
20		0.17.21
	3.51	V3
21		0.17.57
	3.90	V3
22		0.18.10
	4.04	V3
23		0.18.21
	4.17	V3
24		0.18.52
	4.52	V3
25		0.18.59
	4.59	V3
26		0.19.17
	4.79	V45 V4
27		0.19.53
	5.25	V4
28		0.21.09
	6.20	V4
29		0.21.55
	6.77	V35 V5
30		0.22.57
	7.37	V45 V6
31		0.23.33
	7.82	V6
32		0.24.40
	8.66	V6
33		0.26.25
	9.98	V45 V7
34		0.29.11
	2.07	V7
35		0.29.55
	2.61	V7
36		0.32.25
	4.49	V7
37		0.32.57
	4.90	V7
38		0.33.06
	5.01	V7
39		0.33.52
	5.58	V7
40		0.33.56
	5.63	V7
PPAL		
		0.34.38
	6.15	V25 V8
42		0.35.05
	6.34	V40 V9
43		0.35.38
	6.71	V9
44		0.35.53
	6.87	V9
CRUZE RODOVIA CUIDADO		
		0.36.55
	7.56	D6' D10
FIM ASFALTO		
		0.42.55
	0.10	V50 V11
47		0.44.38
	1.53	V11
48		0.45.03
	1.88	V11
49		0.47.41
	4.07	V45 V12
50		0.48.47
	4.90	V12
51		0.49.56
	5.75	V12
52		0.51.14
	6.73	V12
53		0.52.37
	7.78	V12
54		0.52.59
	8.05	V12
EM FRENTE AO CAMPO APROVEITE O PAISAGEM		
		0.55.11
	9.69	N5' N13
ZERE NO PORTAO		
		1.00.11
	9.69	V40 V14
57		1.00.15
	9.74	V40 V15
DD CRUZAR ASFALTO		
		1.03.30
	2.15	V15
59		1.04.53
	3.08	V25 V16
60		1.04.59
	3.13	V16
NO ASFALTO		
		1.05.04
	3.16	V16
ARRUMAR KM		
		1.05.12
	3.22	V16
PONTO DE ONIBUS		
		1.05.42
	3.42	V40 V17
64		1.05.53
	3.54	V17
65		1.06.53
	4.22	V17
66		1.07.26
	4.57	V17
67		1.08.45
	5.46	V17
68		1.09.30
	5.96	V17
69		1.10.02
	6.31	V17
70		1.10.44
	6.78	V17
71		1.11.35
	7.34	V35 V18
72		1.11.59
	7.58	V18
73		1.12.38
	7.96	V18
74		1.13.50
	8.65	V40 V19
MATA BURRO		
		1.14.26
	9.06	V19
ARRUMAR KM		
		1.14.56
	9.40	V19
77		1.15.12
	9.57	V25 V20
ANTES DO PINHEIRO		
		1.15.46
	9.80	V20
79		1.15.49
	9.82	V20
MMS		
		1.15.57
	9.88	V45 V21
81		1.16.15
	0.22	V21
82		1.16.21
	0.30	V21
83		1.16.42
	0.56	V21
84		1.17.10
	0.91	V21
85	Neutro	1.17.39
	N3' N22	
		1.20.39
	1.28	V25 V23
87		1.20.48
	1.34	V23
88		1.22.27
	2.03	V45 V24
MMS		
		1.23.14
	2.61	V24
90		1.24.33
	3.60	V24
91		1.24.46
	3.75	V24
92		1.26.29
	5.05	V24
93		1.26.37
	5.14	V24
MMS		
		1.27.30
	5.81	V24
95		1.28.48
	6.79	V24
96		1.29.41
	7.45	V24

	197	9.61	1.32.34	V24
	198	10.77	1.34.07	V24
	199	10.82	1.34.11	V24
Neutro	100	11.78	1.35.27	N3' N25
ZERE NO		PORTAO		
	101	0.00	1.38.27	V30 V26
	102	0.62	1.39.42	V26
CDD ASFALTO				
	103	0.74	1.39.56	V26
Neutro	104	0.82	1.40.06	N5' N27
	105	0.82	1.45.06	V25 V28
	106	0.89	1.45.16	V28
LOMBADA				
	107	1.28	1.46.12	V28
Neutro	108	1.39	1.46.28	N5' N29
FOTO NA		CACHOEIRA		
	109	1.39	1.51.28	V25 V30
	110	1.55	1.51.51	V30
	111	1.87	1.52.38	V30
	112	1.93	1.52.46	V30
	113	2.15	1.53.17	V30
CRUZE A Balsa		RIO IGUAÇU		
	114	2.20	1.53.26	D23' D31
NA ARVORE				
	115	0.02	2.16.26	V40 V32
	116	0.18	2.16.41	V32
	117	1.64	2.18.51	V32
	118	1.80	2.19.06	V32
	119	2.12	2.19.35	V32
	120	2.14	2.19.37	V30 V33
	121	2.34	2.20.01	V33
	122	2.57	2.20.29	V33
	123	2.84	2.21.01	V33
Neutro	124	3.06	2.21.27	N2' N34
	125	3.06	2.23.27	V30 V35
PPAL				
	126	4.47	2.26.16	V45 V36
	127	5.01	2.26.59	V36
	128	5.73	2.27.57	V30 V37
	129	0.21	2.28.23	V37
	130	0.41	2.28.47	V37
	131	0.45	2.28.51	V37
	132	0.56	2.29.04	V37
	133	0.78	2.29.31	V50 V38
	134	2.81	2.31.57	V38
	135	3.28	2.32.31	V40 V39
	136	0.78	2.33.41	V39
	137	1.26	2.34.24	V39
	138	1.34	2.34.32	V39
	139	1.54	2.34.49	V30 V40
PONTE				
	140	2.39	2.36.32	V40
Neutro	141	2.44	2.36.37	N5' N41
TOTEM	v7.76			
APRECIE A		NATUREZA		
	142	2.44	2.41.37	V30 V42
	143	3.38	2.43.30	V45 V43
	144	3.81	2.44.05	V43
	145	4.56	2.45.05	V43
	146	4.61	2.45.09	V43
	147	4.75	2.45.20	V43
	148	5.89	2.46.51	V43
Neutro	149	6.69	2.47.55	N30' N44
TOTEM	v7.76			
ZERE POSTE				
ANTES DA PONTE				
	150	0.00	3.17.55	V45 V45
	151	0.79	3.18.59	V40 V46
	152	1.34	3.19.48	V46
	153	1.60	3.20.12	V46
	154	3.20	3.22.36	V46
	155	3.72	3.23.22	V46
	156	4.88	3.25.07	V46
	157	5.23	3.25.38	D3' D47
	158	5.29	3.28.38	V40 V48
	159	5.33	3.28.41	V48
	160	7.63	3.32.09	V48
	161	8.03	3.32.44	V48
	162	8.09	3.32.49	V48
	163	8.39	3.33.17	V48
	164	9.38	3.34.46	V48
	165	9.45	3.34.52	V48
	166	9.51	3.34.58	V48
	167	10.82	3.36.56	V48
	168	12.26	3.39.05	V48
	169	15.15	3.43.26	V48
	170	15.83	3.44.26	V35 V49
	171	0.27	3.44.55	V49
	172	0.65	3.45.33	V49
	173	1.05	3.46.14	V49
FAXINAL DOS BUENOS				
	174	1.30	3.46.40	V49
	175	1.95	3.47.47	V49
	176	2.10	3.48.02	V49
	177	2.50	3.48.43	V49
	178	2.61	3.48.55	V49
	179	3.76	3.50.53	V49
	180	4.35	3.51.54	V49
	181	5.44	3.53.46	V49
	182	5.69	3.54.12	V49
	183	5.81	3.54.24	V45 V50
	184	5.95	3.54.36	V50
	185	6.72	3.55.37	V50
	186	7.47	3.56.36	V50
	187	8.74	3.58.18	V45 V51
Neutro	188	0.24	3.58.37	N3' N52
USINA HIDROELETICA				
DESATIVADA				
	189	0.24	4.01.37	V40 V53
	190	0.31	4.01.44	V53
	191	1.40	4.03.22	V53
	192	2.36	4.04.49	V53
	193	3.04	4.05.50	V25 V54
	194	3.08	4.05.56	V54
	195	3.13	4.06.02	V54
	196	3.17	4.06.08	V54
	197	3.20	4.06.13	V54
	198	3.31	4.06.29	V40 V55
	199	5.00	4.09.01	V55
Neutro	200	5.53	4.09.48	N2' N56
	201	0.00	4.11.48	V40 V57
	202	0.02	4.11.50	V57
	203	0.53	4.12.36	V57
	204	0.77	4.12.57	V57
	205	1.06	4.13.24	V57
	206	1.08	4.13.26	V30 V58
	207	1.45	4.14.10	V58
	208	1.53	4.14.19	V58

	209	1.70	4.14.40	V40	V59
	210	1.89	4.14.58		V59
	211	1.96	4.15.04		V59
	212	2.02	4.15.09		V59
	213	2.45	4.15.47		V59
	214	2.72	0.00	4.16.12	V40 V60
Neutro	215	0.36	4.16.44	N2' N61	
	216	0.36	4.18.44	V40 V62	
	217	0.60	4.19.06		V62
	218	0.74	4.19.18		V62
	219	1.33	4.20.11		V62
	220	1.44	4.20.22		V62
	221	1.56	4.20.32		V62
	222	2.39	4.21.47		V62
	223	3.15	4.22.55		V62
	224	3.19	4.22.59		V62
	225	3.40	4.23.18		V62
	226	4.36	4.24.44		V62
	227	5.70	4.26.45		V62
	228	5.76	4.26.50		V62
	229	6.65	4.28.10	V20 V63	
	230	6.70	4.28.19		V63
	231	6.77	4.28.32		V63
	232	6.88	4.28.52		V63
	233	6.92	4.29.00		V63
Neutro	234	7.06	4.29.24	N1' N64	
	235	7.06	4.30.24	V30 V65	
	236	7.18	4.30.39		V65
	237	7.34	4.30.58		V65
	238	7.52	0.00	4.31.19	V40 V66
	239	0.53	4.32.07	V25 V67	
	240	0.87	4.32.57		V67
	241	1.17	4.33.39	V30 V68	
	242	1.55	4.34.25		V68
	243	2.42	4.36.09		V68
	244	2.51	4.36.21	V40 V69	
	245	2.56	4.36.25		V69
	246	2.84	4.36.51		V69
	247	2.99	4.37.04		V69
	248	3.86	4.38.22		V69
	249	4.05	4.38.39	V35 V70	
	250	5.07	4.40.24		V70
	251	5.52	4.41.10		V70
CACHOEIRA DA USINA VELHA	252	5.56	4.41.14	N10' N71	
					v7.76
RIO PALMITAL					
	253	0.00	4.51.14	V35 V72	
ZERE NO PORTAO VOLTANDO					
	254	0.00	4.51.14		V72
	255	0.02	4.51.17		V72
	256	0.45	4.52.01		V72
	257	1.48	4.53.47	V45 V73	
	258	2.22	4.54.46		V73
	259	3.57	4.56.34		V73
	260	4.62	4.57.58		V73
	261	5.92	4.59.42		V73
	262	7.93	5.02.23		V73
	263	9.52	5.04.30		V73
	264	10.44	5.05.44		V73
	265	12.14	5.08.00		V73
	266	12.21	5.08.05		V73
	267	12.77	0.00	5.08.50	V45 V74
	268	0.08	5.08.57		V74
	269	0.94	5.10.06	V50 V75	
	270	2.49	5.11.58		V75
	271	3.84	5.13.35		V75
DESCIDA DA SERRA DA ESPERANÇA	272	4.55	5.14.26	V35 V76	
	273	5.29	5.15.42		V76
	274	5.42	5.15.55		V76
	275	6.27	5.17.22		V76
	276	6.50	5.17.46		V76
Neutro	277	6.70	5.18.06	N2' N77	
BODEGA DO LEODORO	278	0.00	5.20.06	V50 V78	
	279	0.25	5.20.25		V78
	280	0.71	5.20.58		V78
	281	1.08	5.21.25		V78
	282	1.74	5.22.12		V78
	283	3.01	5.23.43		V78
	284	4.05	5.24.58		V78
	285	4.22	5.25.11	V25 V79	
	286	4.27	5.25.18		V79
	287	4.31	5.25.24		V79
	288	4.36	5.25.31		V79
	289	4.41	5.25.37	V40 V80	
	290	4.51	5.25.46		V80
	291	4.65	5.25.59		V80
	292	4.75	5.26.08		V80
	293	5.73	5.27.37		V80
	294	6.08	5.28.08		V80
	295	7.67	5.30.32		V80
	296	8.30	5.31.28		V80
	297	9.56	5.33.21		V80
	298	11.03	5.35.34		V80
	299	11.46	5.36.12		V80
	300	12.35	0.00	5.37.33	V50 V81
	301	0.23	5.37.49	V45 V82	
	302	0.60	5.38.19		V82
INICIO ASFALTO	303	1.35	5.39.19		V82
	304	1.52	5.39.33		V82
	305	1.68	5.39.45		V82
	306	1.84	5.39.58		V82
ATENCAO PELA RODOVIA	307	2.13	5.40.22	D20' D83	
ATENCAO RADAR 60KM	308	3.03			D83
	309	3.23			D83
PELA VIA LATERAL	310	3.27			D83

	6.66		D83
RIO IGUAÇU			
	6.94		D83
	7.52		D83
	7.57		D83
	7.62		D83
	7.77		D83
ESTADIO			
	7.97		D83
	8.21		D83
	8.31		D83
	8.35		D83
	8.61		D83
	8.72		D83
	8.82		D83
	8.92		D83
	9.14		D83
	9.25		D83
	9.40		D83
	9.47		D83
	9.62		D83
	9.71		D83
	9.79		D83
	9.86		D83
	9.97		D83
	10.12		D83
	10.16		D83
	10.22		D83
	10.28		D83
DELEGACIA			
	10.40		D83
	10.58		D83
	10.71		D83
SENTIDO CANOINHAS			
	11.04		D83
	11.11		D83
	12.14		D83
	12.18		D83
	12.22		D83
	12.49		D83
BRIGADO PELA PARTICIPAÇÃO			
FIM DE PROVA			
	12.50		
		6.00.22	
	Nº'	N84	
FIM DA PROVA !!			
Planilha gerada pelo programa TotemPlanilha que foi criado pela Totem. Esta é uma das formas que a Totem participa da evolução do Off Road.			
www.totemonline.com.br			
CACH BIG TRAIL media B			
OD15DA9A66F8		v7.76	
IMPORTANTE			
Fita adesiva (durex) do lado de trás			
NÃO use caneta marca texto			
USE caneta esferográfica ou hidrográfica (Pilot Color 850)			
IMPORTANTE			
CACHOEIRAS BIG B FEM /BIG / MAXI			
CACHOEIRAS BIG B FEM /BIG / MAXI			
CACHOEIRAS BIG B FEM /BIG / MAXI			
CACHOEIRAS BIG B FEM /BIG / MAXI			
FEM /BIG / MAXI			
FIM			